



---

## Änderungsvorschläge Landesnahverkehrsplan Brandenburg 2018

---

### 1. Berlin – Birkenwerder – Oranienburg – Fürstenberg (Nordbahn)

Bei den Städten und Gemeinden in Oberhavel, die in das Nordbahn-Netz fallen handelt es sich um Fürstenberg/ Havel ganz im Norden, über Zehdenick, das Löwenberger Land, Oranienburg, Birkenwerder und Hohen Neuendorf und Glienicke im Süden, angrenzend an das Land Berlin. Das Einzugsgebiet umfasst ca. 105.000 Einwohner.

Die Städte und Gemeinden südlich von Oranienburg verfügen, mit Ausnahme von Glienicke, alle über eine S-Bahn-Anbindung im 20 Minuten Takt.

Des Weiteren gibt es in Oranienburg stündlich eine Regionalbahn, die eine Anbindung nach Berlin gewährleistet sowie eine weitere stündlich abfahrende Regionalbahn, die über Birkenwerder und Hennigsdorf eine Verbindung nach Potsdam darstellt.

Weiterhin besteht mit der S8 eine von Birkenwerder ausgehende Verbindung nach Berlin, die über Hohen Neuendorf einige Städte und Gemeinden im Mühlenbecker Land abdeckt.

Vorschläge:

#### S-Bahn Linie 1:

- Verkürzung des Abfahrtstakts der S-Bahn Linie 1 von Hohen Neuendorf in Richtung Berlin und Oranienburg auf einen 10-Minuten-Takt

#### S-Bahn Linie 8:

- Betrieb mit größerer Zuglänge (mindestens zur Hauptverkehrszeit)
- Umstellung auf den 60-Minuten-Takt erst zwischen 23 und 0 Uhr

#### Regionalbahn:

- alle 60 Minuten direkte Verbindung von Oranienburg über Birkenwerder zum BER
- Stündliche Anbindung von Oranienburg über Potsdam und Hennigsdorf an die Landeshauptstadt Potsdam bleibt unverändert
- neue Verbindung von Templin über Löwenberg direkt nach Berlin

---

30.11.2017

Platz der Republik 1, 11011 Berlin, Telefon: +49 30 227-79210, Fax: +49 30 227-76210,  
uwe.feiler@bundestag.de

## **2. Lehrter Bahn**

Der Einzugsbereich der Lehrter Bahn umfasst im östlichen Havelland ca. 27.000 Einwohner. Die Bedienung der Linie erfolgt derzeit an allen Bahnhöfen im Osthavelland 60-Minuten-Takt. Des Weiteren verkehrt in der Hauptverkehrszeit eine Regionalbahn zwischen Wustermark und Berlin im 60-Minuten-Takt.

Vorschläge:

### Regionalbahn:

- zusätzliche, ganztägige Verbindung im 60-Minuten-Takt von Berlin über Elstal nach Potsdam Hbf
- alle weiteren Verbindungen bleiben beibehalten

## **3. Falkensee und Umgebung (Hamburger Bahn)**

Im Einzugsbereich der Hamburger Bahn leben im östlichen Havelland ca. 50.500 Menschen. Dies macht knapp die Hälfte aller Menschen aus, die im gesamten Einzugsgebiet (bis Wittenberge) der Hamburger Bahn liegen. Die Strecke wird von einem Regionalexpress im 60-Minuten-Takt, der zwischen Nauen und Berlin allerdings nur in Falkensee hält.

Des Weiteren werden alle Stationen zwischen Nauen und Berlin mit einer Regionalbahn im 30-Minuten-Takt bedient.

Zwischen Berlin und Falkensee fährt ein weiterer Regionalexpress im 60-Minuten-Takt (Prignitzexpress).

Vorschläge:

### Regionalbahn:

- neue Strecke Nauen – Berlin im 15-Minuten-Takt (als Ausgleich für den Wegfall des Halts des Prignitzexpresses in Falkensee)

### Regionalexpress:

- anderer Laufweg für den Prignitzexpress über Hennigsdorf bis Gesundbrunnen (siehe Kremmener Bahn)

## **4. Kremmener Bahn**

Im Einzugsbereich der Kremmener Bahn leben in Oberhavel und im östlichen Havelland ca. 50.000 Menschen, davon alleine 25.000 in Hennigsdorf mit S-Bahn-Anbindung.

Die Linie wird von einem Regionalexpress im 60-Minuten-Takt bedient, der zwischen Neuruppin und Berlin allerdings nur in Hennigsdorf und Falkensee hält.

Zwischen Kremmen und Hennigsdorf verdichtet eine Regionalbahn im 60-Minuten-Takt das Angebot, die auf dem Weg nach Berlin infrastrukturell bedingt eine großen Umweg zu fahren hat.

Seit über 20 Jahren gibt es außerdem Bemühungen, die S-Bahn Strecke Berlin – Hennigsdorf für die Kremmener Bahn befahrbar zu machen. Dies geschah bisher ohne Erfolg. Daher ist es an der Zeit eine schnell realisierbare Alternative zu finden.

Vorschläge:

S-Bahn:

- Ausbau der S-Bahn von Hennigsdorf bis nach Velten

Regionalexpress:

- Der Prignitzexpress hält nicht mehr in Falkensee und wird nach Berlin-Gesundbrunnen weitergeleitet

## **5. Mühlenbecker Land + Schönwalde (Heidekrautbahn)**

Der Einzugsbereich der Heidekrautbahn umfasst in den Gemeinden Mühlenbeck und Schildow in Oberhavel derzeit ca. 14.000 Einwohner. Des Weiteren werden die Menschen in Region, insbesondere durch einen weiteren Halt in Schönfließ, durch die Züge der S-Bahn Linie 8 versorgt.

Vorschläge:

S-Bahn Linie 8:

- Betrieb mit größerer Zuglänge (mindestens zur Hauptverkehrszeit)
- Umstellung auf den 60-Minuten-Takt erst zwischen 23 und 0 Uhr

Regionalexpress:

- Direkte Anbindung von Mühlenbeck und Schildow im 60-Minuten-Takt